



INFORME DE COMISION

NOMBRE DEL COMISIONADO: JUAN MORALES GÓMEZ  
PUESTO: GERENTE REGIONAL DURANGO  
AREA DE ADSCRIPCION: GERENCIA REGIONAL DURANGO  
LUGAR DE COMISION: MUNICIPIO DE TOPIA, DGO.  
PERIODO DE COMISION: DEL 24 AL 26 DE JUNIO DE 2019

*Se testan 4 renglones:*

①, ②, ③ y ④ - Nombres.

**A) DETALLE ACTIVIDADES REALIZADAS:**

24 de junio de 2019, salida de la ciudad de Durango y llegada a las instalaciones de la mina La Chorrera (traslado de aproximadamente 8 horas)., se tiene reunión de trabajo con el Lic. [redacted] ①

[redacted] y su hijo el Ing. [redacted] ③

25 de junio de 2019, se realiza recorrido por las instalaciones de la unidad minera verificándose la infraestructura geológico-minera. Se realiza recorrido a las obras mineras del nivel Elvia y nivel Aurora como crucero de exploración, rebajes, tolvas, y pilares.

26 de junio de 2019, regreso a la ciudad de Durango.

**B) DETALLE RESULTADOS OBTENIDOS:**

Se verifica la infraestructura geológico-minera de la Mina La Chorrera, cuenta con caminos de acceso, agua, luz solar, maquinaria y equipo suficiente así como mano de obra especializada, además presenta un excelente potencial geológico al aprovechar La Veta en toda su longitud de la concesión minera, es decir de **680 metros de longitud** y del nivel Elvia hasta superficie, es decir se encuentra casi en su totalidad minada, se están recuperando pilares de mineral en el propio Nivel Elvia, en obra minera la empresa está desarrollando un crucero de exploración al NW mismo que presenta un desarrollo a la fecha de la visita de 590 metros desde la bocamina hasta el tope, en donde se aprecia una andesita con alteraciones de cloritización y argilización lo que es indicativo que esta obra cortará a poca distancia una estructura y/o veta, misma que se espera que sea la veta Cordón de Santa Ana (debido a su proyección y echado, si esto se diera y se continuara con el desarrollo de este crucero de entre 50 a 100 metros pueden cortar la Veta Arrollo-Santa Ana-Maguey. La empresa comenta que tiene más de 50 años trabajando en la veta la Chorrera, si logra cortar otra veta o más con el desarrollo del crucero de exploración requerirá realizar inversiones como electrificar la unidad minera con corriente 220 y 120 volts, invertir en un ventilador eléctrico (Esto por medio de un crédito que solicitará a FIFOMI de por lo menos un millón de pesos) para ventilar el crucero de exploración, debido a que hacia donde se dirige es una zona virgen, es decir inexplorada.

El Ing. [redacted] es contratista minero, comenta que tiene posibilidades que la empresa Greath Panther le de a contrato obras de desarrollo minero, si es así analizará la posibilidad de solicitar un crédito refaccionario a FIFOMI.

**1) CONCLUSIONES:**

Se atiende la solicitud de asistencia técnica al pequeño minero, la pequeña unidad minera está activa produciendo 120 toneladas mensuales de minerales de plata, plomo y zinc., mismos que acarrea y maquila en una planta de beneficio ubicada a 25 kilómetros en las inmediaciones de la localidad de Torance.

La empresa cuenta con permiso de explosivos, de los dueños superficiales, pero no tiene ningún permiso de ecología y medio ambiente.

**2) CONTRIBUCION PARA LA INSTITUCION:**

Atender la solicitud de asistencia técnica y promocionar los productos financieros de FIFOMI.

  
Ing. Juan Morales Gómez

NOMBRE Y FIRMA

"Con fundamento en el artículo 113 fracción I, de LRAIF y al reglamento Octavo fracción I de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación y desclasificación de la Información, Así como para la Elaboración de versiones Públicas, se resalta parte de la información por incluir datos personales"